

AVIACION SIN FRONTERAS

ASF-ESPAÑA



MEMORIA DE ACTIVIDADES

Ejercicio 2012



Capítulo I

Nuestra asociación



I.1.- Información legal y administrativa.

Aviación Sin Fronteras ASF-España es una asociación con personalidad jurídica propia regida por la Ley 1/2.000, de 22 de marzo, reguladora del Derecho de Asociación, que se encuentra inscrita en el Registro de Asociaciones de la Subdirección General Técnica del Ministerio del Interior bajo el ordinal 165.638, obtenido mediante Orden de la Subdirección de 29 de octubre de 1.999. Aviación Sin Fronteras goza igualmente de la Declaración de Utilidad Pública del Ministerio del Interior, otorgada mediante Orden de 22 de mayo de 2.006 de la misma Subdirección (B.O.E. 141 de 14/06/2.006).

Su C.I.F. es G-82497058.

El domicilio social de Aviación Sin Fronteras ASF-España se sitúa en el Local 50.123 de la Terminal 2 del Aeropuerto de Barajas, 28042 de Madrid.

I.2.- Historia de Aviación Sin Fronteras.

Aviación Sin Fronteras ASF-España nace de la inspiración y motivación de un grupo de empleados de compañías aéreas españoles que observan, trabajando en un vuelo, como un voluntario de Aviation Sans Frontières ASF-France acompaña a dos menores senegaleses que deben ser operados en París. A raíz de este encuentro y ayudada por esta asociación francesa en sus inicios, estos compañeros inician proyectos y reclutan

voluntarios en España hasta que, finalmente, el 29 de octubre de 1.999, la asociación Aviación Sin Fronteras ASF-España es creada e inscrita en el Registro de Asociaciones bajo la denominación oficial de Alianza entre Compañías Aéreas Sin Fronteras ASF-España, pues la denominación Aviación Sin Fronteras ya se hallaba registrada.

En esos años ASF no para de crecer, aumenta sus proyectos y la frecuencia de estos, atrae más socios y más voluntarios, extiende sus lazos de cooperación con organizaciones y comunidades y amplía su radio de acción a prácticamente todas las compañías aéreas y a los cinco continentes. De Alas de la Esperanza, nuestro primer proyecto y aun desarrollándose hemos pasado por varios proyectos estables y de unas decenas de menores beneficiarios a varios miles.

Fruto de este crecimiento y buen hacer fue el reconocimiento por parte del Ministerio del Interior de la labor desarrollada por ASF, obteniendo en 2.006 la Declaración de Utilidad Pública.

Finalmente, el 27 de noviembre de 2.007, es refrendada en escritura pública el cambio de denominación de la asociación a la actual y definitiva de Aviación Sin Fronteras ASF-España.

A día de hoy ASF dispone de más de 400 socios y unos cien de ellos realizan cada año labores de voluntariado en alguno de los cuatro proyectos que desarrollamos así como en los servicios comunes de la organización.

Nuestros beneficiarios ascienden a más de 3.000 niños de una docena de países diferentes y cada año transportamos numeroso material médico, clínico y sanitario.

I.3.- Organización y funcionamiento.

Aviación Sin Fronteras es una organización sin ánimo de lucro, que cuenta principalmente con el altruismo y generosidad de sus socios y de los ánimos de actuar y trabajar de sus voluntarios para mantenerse viva y seguir funcionando. Para ello debe estar adecuadamente organizada y encauzada, a fin de desempeñar lo más eficientemente su labor, muchas veces inesperada o con poco tiempo de reacción.

Un aspecto fundamental de nuestra asociación es el gran peso que los voluntarios tienen en su funcionamiento diario y en su propio espíritu y futuro. ASF es una organización compuesta por voluntarios, dirigida por voluntarios y enfocada hacia sus voluntarios. Contamos con una trabajadora en nuestra oficina del Aeropuerto de Barajas, pero tanto la Junta Directiva como los Responsables de los Proyectos son cargos voluntarios, como también lo son todos aquellos que participan en las misiones.

A continuación, les presentamos los órganos que componen Aviación Sin Fronteras ASF-España:

La **Asamblea General de Socios** de ASF es el máximo órgano de nuestra asociación; es el punto de reunión de nuestros socios para evaluar la marcha de la ONG, su adecuación a los principios que la guían, el correcto uso de los fondos obtenidos para desarrollar los programas y el futuro al que desea dirigirse. La Asamblea se reúne como mínimo una vez al año para censurar la acción de la Junta Directiva y aprobar, en su caso, las

cuentas anuales de la entidad y la memoria anual de actividades que ahora les presentamos. Ello no impide que puedan celebrarse otras asambleas a lo largo del año, a fin de mantener informados a los socios de los cambios en los proyectos, de nuevos campos de actuación que puedan surgir o de cualquier asunto de relevancia que los socios deban conocer y debatir.

De la gestión y dirección efectiva de la asociación, mediante mandato expreso previo de la Asamblea recogido en nuestros estatutos sociales, se encarga la **Junta Directiva**, órgano colegiado que toma sus decisiones por mayoría simple de presentes o representados. La Junta Directiva se reúne cuantas veces sea necesario y cuando sea expresamente convocada por la Asamblea o por la Comisión Ejecutiva. La Junta tiene el deber de confeccionar las cuentas anuales y establecer las directrices de los proyectos, a fin de trasladar de la manera más fidedigna posible a las actividades la voluntad de los socios de la organización. En la actualidad, la Junta Directiva se compone de 7 miembros, elegidos en febrero de 2.009, encontrándose sus cargos debidamente inscritos en el Registro Nacional de Asociaciones del Ministerio del Interior.

La **Comisión Ejecutiva** es la comisión delegada de la Junta Directiva que vela por el día a día de la asociación. Formada por un mínimo de tres miembros, en la actualidad la componen el Presidente y los dos Vicepresidentes de la Junta Directiva. Los miembros de la Comisión Ejecutiva están permanentemente en contacto y toman cuantas decisiones urgentes e impostergables sean necesarias para la marcha de ASF, dada la imposibilidad de reunir a la Junta Directiva o a la Asamblea General de ASF cada vez que surja una situación sobre la que actuar. Todas sus decisiones deben ser posteriormente refrendadas por la Junta Directiva.

Los **Responsables de los Proyectos** son los voluntarios especialmente implicados que organizan, estudian y desarrollan los proyectos de ASF, trabajando en contacto continuo con la Junta Directiva y desarrollando sobre el terreno los programas.

Aviación Sin Fronteras ASF-España cuenta igualmente con **una empleada** trabajando en nuestra oficina del Aeropuerto de Barajas en Madrid, en horario de mañana y que supone un vínculo fundamental entre la ONG, sus socios, los voluntarios y la sociedad, otorgándonos una cara visible ante ella, así como resolviendo cualquier duda que puedan surgir a voluntarios, socios y ciudadanos.

Finalmente, no podíamos dejar este apartado sin mencionar a las decenas de **socios y voluntarios** que, regular o puntualmente, bien sobre el terreno, bien en nuestra oficina, bien desde Internet... financian, organizan, participan o colaboran en nuestros proyectos y eventos.

I.4.- ASF Europa.

A día de hoy, siguiendo el ejemplo de la pionera Aviation Sans Frontières ASF-France, existen asociaciones hermanas también en Bélgica (Aviation Sans Frontières Belgique), Alemania (Luftfahrt Ohne Grenzen),

Países Bajos (Luchtvaart Zonder Grenzen) y Reino Unido (Aviation Without Borders). Disponemos de una página web propia, www.asfeurope.eu, con información sobre todas las organizaciones, cortesía de Aviación Sin Fronteras Países Bajos.

Desde el año 2.004 todas estas organizaciones mantienen constante contacto y comunicación, a fin de sumar sinergias y realizar o facilitar proyectos conjuntos. Para ello, cada año se reúnen una o dos veces representantes de todas ellas para crear un clima de confianza, relatar experiencias, informar sobre el desarrollo de sus proyectos y evaluar las perspectivas de futuro comunes. En 2.012 la reunión de ASF Europa tuvo lugar en Alemania.

I.5.- Miembros de Aviación Sin Fronteras.

Como toda asociación, ASF-España es el resultado de la voluntad de cientos de socios de constituir, mantener y dirigir una organización de ayuda al desarrollo. La gran particularidad de Aviación Sin Fronteras respecto de otras asociaciones es que nuestros socios son al mismo tiempo nuestros voluntarios, compartiendo la mayoría de las veces ambas posiciones e involucrándose por tanto de una manera más duradera con nuestros proyectos. A cierre del año 2.012, Aviación Sin Fronteras se haya constituida por 349 socios, personas físicas todas ellas.

Aparte de los socios "exclusivos de cuota", es decir, aquellos socios que únicamente desean financiarnos a través del importe anual establecido y que tienen la ocasión de participar en nuestra asambleas, tenemos una parte fundamental de socios que además de aquello, quieren colaborar y actuar activamente: son nuestros **VOLUNTARIOS**, quienes nos dedican incansablemente su tiempo y esfuerzo, en las actividades propias de la asociación, realizando misiones en España o en el extranjero, pero también en nuestra oficina del aeropuerto, en el propio aeropuerto, en stands en reuniones y ferias, en programas de fundraising o publicidad, organizando eventos...

La mayoría de nuestros socios provienen, como es lógico, del mundo de la aviación civil. Principalmente, nuestro registro de socios se compone de trabajadores en activo o jubilados de compañías aéreas y familiares de estos; así como de trabajadores de empresas vinculadas al mundo de la aviación y los servicios aeroportuarios.

No obstante lo anterior, también existen numerosos socios y voluntarios no vinculados a la aviación que realizan tareas imprescindibles para el devenir de Aviación Sin Fronteras, tales como comunicación, informática, asesoramiento legal y fiscal o administración.

CAPITULO II.

Nuestros proyectos



Aviación Sin Fronteras es una asociación pequeña en términos de ONGs de cooperación al desarrollo, especialmente si consideramos los éxitos que obtiene en relación con los medios humanos y materiales de los que dispone. Nuestro escaso presupuesto, nuestra independencia frente a subvenciones públicas, nuestra confianza ciega en nuestros voluntarios... no permitiría el desarrollo de grandes y constantes proyectos, si no tuviéramos en cuenta la gran virtud de ASF en su campo de actuación: El dominio del mundo de la aviación. Gracias a los privilegios laborales de algunos de nuestros voluntarios, al conocimiento del mundo de las compañías aéreas de todos ellos, a sus idiomas y experiencia en otros países, ASF ha podido obtener todos sus logros y ser solicitada por numerosas ONGs para colaborar en sus proyectos.

Dado este pequeño tamaño y la escasez tanto de voluntarios como de recursos económicos, ASF ha establecido unos principios de actuación que nos permiten maximizar el impacto y alcance de nuestros proyectos, garantizando a la vez su estabilidad y futuro aun en las peores condiciones. Dichas directrices básicas son:

- ➔ Las actividades realizadas por ASF deben distinguirse por su eficiencia organizativa, funcional y económica, es decir, deben fundarse en los extensos conocimientos, las ventajas profesionales y los contactos especializados que los profesionales de la aviación disponen. Esa es nuestra razón de ser y nuestra diferencia respecto de ONGs más generalistas.
- ➔ Tienen prioridad las actividades que impliquen la mejora y desarrollo, tanto a nivel educativo como sanitario, de menores de edad sin recursos económicos.

→ Los programas deben beneficiar a todas las partes implicadas, creando un tejido solidario que implique la colaboración de todos los agentes sociales: Beneficiarios, ONGs e instituciones locales.

Además de lo anterior, los proyectos desarrollados por ASF, cualquiera que sea su localización, su duración o sus beneficiarios, deben inevitablemente poseer una triple vertiente:

- ✓ La ayuda directa e inmediata a los beneficiarios.
- ✓ La cooperación al desarrollo futuro de la comunidad donde el proyecto es realizado.
- ✓ El crecimiento personal del voluntario que participa en la misión.

Examinemos a continuación los proyectos desarrollados por ASF en el año 2.012:

II.1.- Alas de la Esperanza.

Responsables: Beatriz Muñoz Arranz y Paloma Jordana Fermín.



Alas de la Esperanza es el programa decano de ASF España y de ASF Francia y en torno a él se han constituido ambas asociaciones. No en vano, es la forma más básica por la que un voluntario de una compañía aérea puede ayudar: Poniendo sus billetes especiales a disposición de menores que deben venir a España para ser operados de graves dolencias.

Hoy en día es uno de los programas más activo de ASF y gracias al cual se dan "alas a la esperanza" a un gran número de niños procedentes de países cuya atención pública y sanitaria se encuentra aún en germen embrionario. Estos niños están aquejados de graves patologías, generalmente cardiopatías, y gracias al esfuerzo de una larga cadena de personas: médicos, familias de acogida, hospitales, voluntarios de ASF y

otras ONGs... se consigue que los mismos sean trasladados y operados en Europa, volviendo a sus familias en cuanto se encuentran plenamente recuperados.

La misión de los voluntarios de ASF no es solo acompañarles en el vuelo, sino que suponen el primer contacto del niño y su familia con una nueva etapa. Por ello, en ese momento en que es separado de la familia, el niño necesita una persona de confianza que le transmita seguridad en un ambiente tan impersonal (y muchas veces absolutamente desconocido y sobrecogedor para el menor) como son aviones y aeropuertos.

Durante el año 2012 se realizaron 46 acompañamientos de los que se beneficiaron 20 niñas y 26 niños. Los destinos habituales de los acompañamientos este año han sido París (Francia), Casablanca y Agadir (Marruecos) y diversos puntos de España (Bilbao, Sevilla, Coruña, Madrid), siempre en colaboración con Fundación Tierra de hombres.

Igualmente, con la Fundación Codepro se acompañó a un menor tetrapléjico desde Nouakchott (Mauritania) hasta Toledo para una revisión.

II.2.- Alas de la Sonrisa: Actividades relativas al mundo de la aviación para menores con algún género de disfuncionalidad.

Responsables: Gorka Imizcoz Choperena y Carlos de Sandoval Balcázar.



Alas de la Sonrisa es el único proyecto de ASF desarrollado íntegramente en España. De él se benefician tanto los niños como sus familiares, siendo el objetivo aportar un puñado de esperanza, ilusión y sueños a los menores beneficiados, acercando a estos niños a la cara más alegre y sana del mundo de la aviación. Para ello ASF organiza desde hace años jornadas y fines de semana que incluyan viajes en avión a distintos aeropuertos, visitas a centros y torres de control, aeropuertos, simuladores de vuelo, museos aeronáuticos, hangares, realización de protocolos de

emergencia simulados, bautismos aéreos, maniobras de salidas de emergencias desde aviones, colaboraciones con bomberos, policía y el Ejército, etc..

Este proyecto se realizaba en un principio con menores con trastornos oncológicos que les obligaba a largas estancias hospitalarias y con el tiempo se ha ido extendiendo a menores con otro tipo de enfermedades o con diversidad funcional.

Durante el año 2012 se realizaron cuatro Alas de la Sonrisa, con un total de 153 beneficiarios directos, de los cuales 112 eran menores y 41 adultos con diversidad funcional.

Este año hemos colaborado con 4 organizaciones: Asociación Síndrome de Down Jaen, Asociación Gorabide, Fundación Síndrome de Down Madrid y la Federación Española de Enfermedades Raras.

Con la Asociación Síndrome de Down Jaen se realizó un evento de tres días en Sevilla, donde se visitó el aeropuerto, la factoría de EADS-CASA en San Pablo y se realizó una excursión al parque de atracciones Isla Mágica.

Se realizó otra excursión de un día al Aeropuerto de Bilbao donde pudieron conocerse los hangares, se visitó un avión por dentro, ciertas aéreas restringidas... con menores de la Asociación Gorabide.

Finalmente hubo dos Alas de la Esperanza en Madrid: Uno consistió en una visita al Aeródromo de Cuatro Vientos y a la exhibición aérea de aviones antiguos de la Fundación Infante de Orleans, con la Fundación Síndrome de Down Madrid y otra visita a la Base militar aérea de Torrejón de Ardoz con la Federación Española de Enfermedades Raras.

II.3.- Mensajería Médica: Transporte de material médico y sanitario.

Responsables: Agustina Rodríguez-Brusco San Valentín, Julia Pastor Martín y Alejandro Gámez Selma.



Este proyecto consiste en transportar vía aérea material médico y sanitario, así como medicamentos, muchas veces con escalas intermedias y diferentes aviones y compañías, hasta países en desarrollo, donde serán distribuidas en los hospitales, postas médicas y dispensarios de las ONGs colaboradoras que nos solicitan estos envíos.

Los medicamentos transportados por nuestros voluntarios son facilitados por ONGs radicadas en España y entregados directamente a estas mismas ONGs u otras colaboradoras con ellas en los países de destino, sin intermediario alguno.

Esta carga es siempre supervisada con anterioridad por miembros de ASF, de manera que cumpla con los requisitos establecidos por las directrices de la Organización Mundial de la Salud (OMS), que en España supervisa la Agencia Española del Medicamento del Ministerio de Sanidad y cuenta igualmente con el visado correspondiente del consulado del país de destino, de existir éste en España.

Un aspecto también fundamental de este proyecto es la sensibilización que obtiene el voluntario al permanecer en el proyecto de la ONG colaboradora durante unos días como un miembro más de esta. Ello le permite conocer de primera mano la situación de aquellos a los que ayuda a la vez que estrecha relaciones con otras organizaciones solidarias.

En 2012 hemos colaborado con 4 ONGs: Asociación Jambo Volunteers; Asociación Dimedimali Africa, Asociación Un niño un futuro y la Asociación de Amputados de Sant Jordi, llevando un total de 450 kilos a cuatro países en 6 misiones diferentes.

A Guinea hemos transportado en dos misiones material médico, sanitario, medicamentos y leche materna para Dimedimali Africa.

Con la Fundación Jambo Volunteers hemos llevado a Kenia medicamentos, desfibriladores y una incubadora.

A Colombia transportamos en colaboración con la Asociación de Amputados de San Jordi material para fabricar prótesis de miembros corporales.

Finalmente, la Asociación Un niño, Un futuro nos encargó transportar 6 sillas de ruedas a Lagos, en Nigeria, donde serían utilizadas por los beneficiarios de la Fundación Ebuloluwa, su contraparte local.

Para hacer posible una colaboración las Asociaciones deben estar constituidas legalmente en España con proyecto establecido en el país de destino o contraparte en destino que cuente con un proyecto. Solo transportamos carga quirúrgica, medicamentos o material sanitario de alto valor que sea demostrada que es necesaria para el proyecto en destino.

II.4.- Alfabetización Burkina Faso: Escolarización de menores huérfanos en Burkina-Fasso.

Responsables: Elena Madueño García y Charline Vanhoenacker.



El objetivo de este proyecto es lograr la escolarización de los menores huérfanos de la provincia de Zoundwéogo, al sur de la capital Ouagadougou. Siendo la tasa de escolarización ya bastante baja en este país, esta se reduce aun más dramáticamente cuando hablamos de huérfanos, puesto que sus nuevos tutores, de tenerlos, no suelen mostrar tanto interés en hacerles asistir a la escuela.

De los 90 niños escolarizados en el primer año del proyecto, en 2.012 hemos reducido el nº de beneficiarios del año pasado a 2.774 menores, mostrando un especial interés hacia las niñas huérfanas, el sector más vulnerable de todos.

Nuestros beneficiarios directos deben ser huérfanos de padre, madre o ambos y deben estar cursando la escuela primaria. También priorizamos a las niñas en dicha situación social.

El objetivo del programa es conseguir que aquellos menores con recursos escasos, o inexistentes, puedan acudir en igualdad de condiciones que sus compañeros con círculos familiares protectores. Para ello se les dota de una beca escolar consistente en una dotación de una mochila, camiseta y material escolar (cuadernos, bolígrafos, gomas, sacapuntas, pizarras, etc) en función del curso que realicen.

Cada año llevamos a cabo misiones en terreno para hacer la entrega en mano y de esta manera personalizar la entrega. Cada año, además de las coordinadoras, participa un grupo de voluntarios que trabaja duro durante 1 semana, para hacer entrega de las becas, material etc. En 2011 participaron 8 voluntarios.

CAPÍTULO III

Comunicación



La comunicación es muy importante para ASF tanto de cara al exterior, esto es, para el público en general, donantes y socios no voluntarios, como de cara a nuestra organización interna, a fin de mantener a nuestros voluntarios constantemente actualizados sobre nuestras actividades y nuestras propuestas de futuro.

Esta comunicación la realizamos fundamentalmente a través de los siguientes instrumentos:

- **Atención directa y personal en nuestra oficina del Aeropuerto de Barajas:** Está abierta todos los días laborables de 10:00 a 14:00 permitiendo de esta manera que cualquier voluntario o persona interesada pueda acercarse y resolver sus dudas.
- **Nuestra Página Web** (www.asfspain.org) y herramientas de comunicación social (**ASF España** en Facebook y **@ASFSPAIN** en Twitter). En 2.011 renovamos nuestra web y ahora mostramos toda la información de ASF: proyectos, historia, contactos, noticias recientes y llamamientos de voluntarios. Igualmente, a través de Twitter y Facebook pretendemos mantener una relación bidireccional estable y amena con simpatizantes de la organización, a quienes informamos de nuestras actividades, de los llamamientos a voluntarios y de noticias interesantes en el campo de la aviación, la cooperación al desarrollo y el voluntariado. Contamos igualmente con canal de Youtube (**asfspainorg**) donde exponemos videos de emisiones y corporativos.

- **Los llamamientos a misiones**, enviados a todos los socios que hayan manifestado su interés de participar en misiones de ASF. Estos llamamientos se hacen tanto a través de teléfono móvil, mediante SMS, como a través de internet, mediante correos electrónicos y se publican en la página web de ASF, Facebook y Twitter.
- **Apariciones en prensa y medios de comunicación:** Cada año, diversos medios de comunicación, escritos y de televisión, se interesan por nuestras actividades y por la visión y participación de los voluntarios en ellas. Así, es frecuente encontrar referencias y artículos sobre ASF en revistas del sector aéreo y de compañías aéreas, así como en prensa de tirada nacional o medios especializados en el tercer sector. Este año hemos aparecido en los periódicos Aire y Aviación Comercial en varias ocasiones, tanto en entrevistas a voluntarios como detallando el desarrollo de proyectos.
- **Eventos:** ASF participa también en numerosos eventos. Esta presencia permite un acercamiento cara a cara para conocer más en profundidad nuestros proyectos y responder de forma personal y detallada las dudas y sugerencias acaecidas. En 2.012 ASF participó en la recaudación de una obra de teatro representada por la Asociación de Teatro del colegio Nuestra Señora del Recuerdo en Madrid en noviembre; en la recaudación del FestIBal, un festival anual organizado por trabajadores de la aerolínea Iberia en junio; participamos como ponentes en una Mesa redonda del Centro de Formación ADA de Sevilla en diciembre; expusimos fotos de nuestros proyectos en una exposición en el Cassis Bistró de Alcalá de Henares en diciembre; y nos dimos a conocer a trabajadores y usuarios de líneas aéreas en el Espacio Solidario que AENA pone a disposición de ONGs en el Aeropuerto de Barajas en junio.

CAPÍTULO IV

Colaboradores y Donantes

Durante el desarrollo de nuestros proyectos, muchas son las organizaciones y empresas cuyos caminos se cruzan con los nuestros. Todas ellas tienen cabida en esta Memoria y a todas ellas debemos agradecerles y reconocerles, inmensamente, su generoso esfuerzo en beneficio de nuestra asociación y de nuestros proyectos.

Por un lado, nuestra especial naturaleza y actividades nos incita a colaborar en proyectos ya establecidos de otras ONGs, permitiéndoles alcanzar mejor y más rápidamente sus fines. Así, transportamos medicamentos de diversas asociaciones a Sudamérica; acompañamos en vuelos a menores africanos cuya enfermedad será tratada en fundaciones privadas o guiamos por aeropuertos y aduanas a refugiados que serán acogidos por organismos internacionales.

ORGANIZACIONES Y EMPRESAS COLABORADORAS:

- AENA.
- Air Europa
- Air Nostrum.
- Asociación de Veteranos de Iberia.
- Axor Hoteles.
- Ejército del Aire.
- El rincón del TCP.
- Extracrew.
- Farmacéuticos Mundi.
- FestIBal.
- Gámez Asesores S.L.
- Iberia L.A.E. S.A.
- Imprenta Tevar.
- La Caixa.
- Royal Air Maroc.
- SENASA.
- Iglesia Santa María de Caná.
- Base Aérea de Torrejón de Ardoz.
- Real Aeroclub de Ocaña.
- Revista AIRE.
- Aeropuerto de Bilbao
- Aeropuerto de Sevilla.
- Isla Mágica.
- EADS
- Airbus Military
- Restaurante Cassis Bistro (Alcalá de Henares)
- TEA Ediciones S.A.
- Fundación Infante de Orleans.

CAPITULO V.
Cuentas Anuales del Ejercicio 2.012

El total de ingresos en el año 2012 ascendió a 58.216,87.-€ y el total de gastos a 61.467,99.-€, generando unas **pérdidas de 3.251,12.-€** cuyo desvalor ha sido cubierto por los fondos propios acumulados por la entidad en ejercicios anteriores. Pese a ser un resultado negativo, no podemos dejar, desde la organización, de reconocer el inmenso y positivo esfuerzo realizado este año para compensar no solo los efectos generales de una crisis que ha afectado muy particularmente al sector de la aviación aérea, sino también los resultados adversos del año pasado, que generó unas pérdidas de más de 30.000.-€ en 2.011. En tan solo un año hemos reducido cuantiosamente las pérdidas, en más de un 90%, y las alianzas forjadas nos permiten prever con optimismo un nuevo año con ganancias que nos permitan mejorar nuestra actividad social.

ORIGEN DE LOS RECURSOS.

El origen de los recursos de Aviación sin Fronteras proviene, en su mayor parte, de la financiación privada, cuotas de socios y donaciones privadas.

Cuotas de socios	19.478.-€
Donaciones y Legados	36.679,43.-€
Ingresos extraordinarios	2.059,44.-€
TOTAL INGRESOS	58.216,87.-€

APLICACIÓN DE LOS RECURSOS.

Proyectos	31.267,37.-€
Alfabetización Burkina Fasso	15.355,58.-€
Alas de la Esperanza	8.475,91.-€
Alas de la Sonrisa	1.605,12.-€
Mensajería Médica	960,75.-€
Gastos de Administración y explotación	30.200,62.-€
Personal	14.862,19.-€
Suministros	3.800,47.-€
Arrendamientos y cánones	4.289,81.-€
Otros gastos	2.967,09.-€
TOTAL GASTOS	61.467,99.-€

AGRADECIMIENTOS

Desde esta página queremos agradecer con todo nuestro corazón a todas las personas e instituciones que nos apoyan y confían en nuestros proyectos. Gracias a todos vosotros, ASF mantiene intacta su energía y su ilusión para continuar el compromiso establecido hace ya más de diez años. Es indudable que sin vuestra ayuda, del tipo que haya sido, material o personal, o aun solo de aliento, ASF no habría podido desarrollar los proyectos que hasta ahora ha conseguido.

¿Quieres colaborar con nosotros?

Escríbenos al siguiente mail:

asf@asfspain.org

O llámanos a este número:

91 305 60 64

O rellena nuestro formulario en nuestra web:

www.asfspain.org

O pregúntanos a través de:

Facebook (**ASF España**) o

Twitter (**#ASFSPAIN**)

¡Será un placer hablar contigo y ver cómo podemos trabajar juntos!